



WWW.24H-MOFARENEN.DE

## Reglement für 24 Std. Mofarennen

### **Allgemeine Bestimmungen für alle Klassen!** **Zusätzliche Hinweise zur jeweiligen Klasse beachten!**

01.  
Es besteht Helmpflicht!  
Pflicht sind Integralhelme, Crosshelme mit Schutzbrille, Jethelme.  
Fahrrad- und Soldatenhelme sowie Braincaps sind nicht zulässig.
02.  
Festes, über die Knöchel ragendes Schuhwerk ist Pflicht!
03.  
Körperbedeckende Kleidung und das Tragen  
von Handschuhen ist Pflicht. Schutzkleidung wird empfohlen. (Stiefel, Brustpanzer)
04.  
Auffällig betrunkene Fahrer werden sofort disqualifiziert !!!
05.  
Jedes Fahrerlager muss einen geprüften Feuerlöscher griffbereit stellen!
06.  
**Es muss eine Plane für das Lager verlegt werden. (Umweltschutz)**  
**Bei Nichteinhaltung folgt Disqualifizierung!**  
**Startgeld wird einbehalten!**
07.  
Funktionsfähiges Licht vorne und hinten ist Pflicht!
08.  
Die Startnummer muss gut leserlich beidseitig am Mofa  
angebracht werden. **Warnweste für den jeweiligen Fahrer ist Pflicht!**  
**Startnummer muss gut leserlich auf der Weste vorhanden sein.**

# Reglement für 24 Std. Mofarennen

## **Allgemeine Bestimmungen für alle Klassen!** **Zusätzliche Hinweise zur jeweiligen Klasse beachten!**

09.  
Am Mofa dürfen keine spitzen oder verletzenden Bauteile vorhanden sein.

10.  
Es dürfen nur handelsübliche Handprotektoren verwendet werden. Kein Eigenbau!

11.  
Es sind nur handgeschaltete Motoren mit maximal 3 Gängen oder Automatik-Getriebe erlaubt. Ein Umbau von Fuß- auf Handschaltung ist nicht zulässig. Das Motorgehäuse muss von einem Mofa stammen. Kein Eigenbau, kein Roller, Mokick etc.

**12.**  
**Austauschmotoren sind erlaubt, die Rundenzahl wird aber auf NULL gestellt.**  
**(1x Rahmen). Kein „Austauschmofa“ erlaubt!**

14.  
Zugelassen sind nur Hubkolbenmotoren gemäß dem Otto-Zweitakt-Prinzip.

15.  
Der zulässige Hubraum beträgt max. 50 ccm.(+3 ccm Toleranz)

16.  
Am Mofa muss ein wirksamer Schalldämpfer montiert sein. Für zu laut empfunden Fahrzeuge müssen während des Rennens nachgebessert werden.  
Also KEINE KRAWALL-RACING-TÜTEN!!!

17. Betankungen dürfen nur mit einem Kanister mit Sicherheitsausgießstülle durchgeführt werden. (Siehe Bild)



# Reglement für 24 Std. Mofarennen

## Zusatz Klasse 1 Mofaklasse (Serie)

01.

Das Mofa muss über eine funktionierende Zweikreis-Bremsanlage verfügen. Die Hinterradbremse muss, wie bauartbedingt vorgesehen, bedienbar sein. Scheibenbremsen und hydraulische Bremsen sind nicht erlaubt. Die Bremsen müssen über einen Seilzug anzusteuern sein.

02.

Das Mofa muss Tretkurbeln haben, welche sich um 360° drehen lassen und um 180° versetzt angeordnet sind. Das Starten des Motors muss mit den Tretkurbeln möglich sein. Die minimale Tretkurbellänge beträgt 120mm. Feststehende Fußrasten sind nicht zulässig. E-Starter ist nicht zulässig. Kickstarter sind nur erlaubt, wenn sie serienmäßig vorgesehen sind. Z.B. Honda PX/PXR.

03.

Es dürfen keine programmierbaren Zündungen verwendet werden. (z.B. zwei Zündkurven)  
**PVL-Zündungen sind zulässig.**

04.

Das Motorengehäuse muss im wesentlichen dem Serienstand entsprechen. Umbauten und andere Zylinder sind erlaubt. Ein Tausch des Gehäuses während des Rennens ist nicht gestattet.

05.

Der verwendete Motorblock muss dem ursprünglich verbaute Motor entsprechen.

06.

Es sind keine wassergekühlten Motoren erlaubt.

07.

Veränderungen an der Schwinge sind nicht erlaubt. (Originalschwinge / Original Spannvorrichtung / Kettenspannung) Keine Schweißarbeiten oder flexen erlaubt.

09.

Es müssen die serienmäßigen Räder verwendet werden. Die maximale Radgröße beträgt 17 Zoll. Wenn serienmäßig größere Räder montiert sind, ist ein Nachweis (z.B. Datenblatt, Prospekt) vorzulegen. Es dürfen nur handelsübliche Reifen verwendet werden. Keine Veränderung des Profils durch Kabelbinder, Schrauben usw.

# Reglement für 24 Std. Mofarennen

## Zusatz Klasse 1 Mofaklasse (Serie)

10.

Der Tank muss von einem Mofa sein. Der Hersteller ist dabei freigestellt. Kein Eigenbau-Tank erlaubt!

11.

Der serienmäßige Rahmen (siehe Bilder unten) muss vollständig erhalten bleiben. Verstärkungen sind erwünscht und zulässig. Heckverkürzungen sind erlaubt.

**Nur ein Mofa erlaubt! (1x Rahmen) Kein Austauschmofa erlaubt!**

Es darf nur ein Fahrgestell (Rahmen) während des Rennens zum Einsatz kommen.

12.

Es muss die Originalgabel verwendet werden!

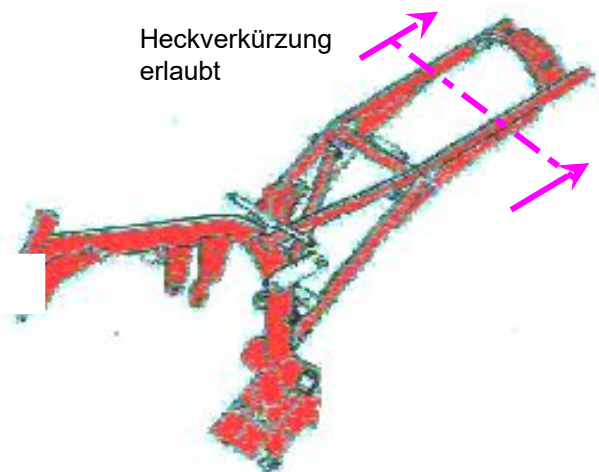
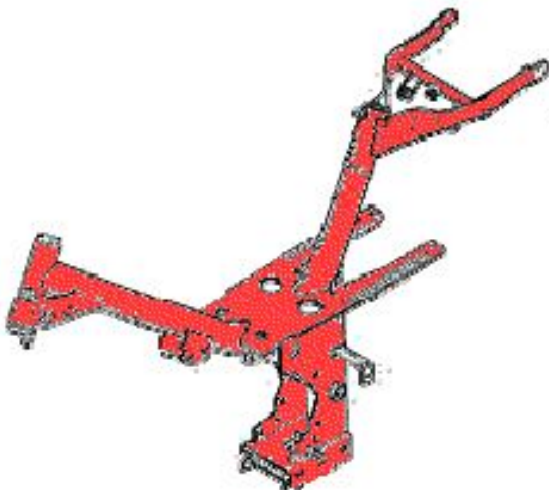
Exemplarisch sind hier zwei typische Mofa-Chassis dargestellt:

**Links:** Zündapp Z-Reihe, vergleichbar mit:

Hercules Prima, Puch Maxi, KTM Foxi, Honda PX/Ciao, Vespa Bravo, Kreidler MF

**Rechts:** Zündapp CS, vergleichbar mit:

Zündapp Hai, Hercules G3/GT, KTM Bora, Kreidler Flott, Malaguti Ronco, Horex Rebel



**Das Reglement ist für jedes Team verbindlich.  
Ausnahmen werden auf Grund der Fairnis nicht gemacht.**

# Reglement für 24 Std. Mofarennen

## Zusatz Klasse 2 Tuningklasse

01.

Freie Rahmenwahl, aber:

Es darf nur ein Fahrgestell (Rahmen) während des Rennens zum Einsatz kommen. Die Rahmenwahl ist beliebig, Motorwechsel ist erlaubt. (Runden werden auf NULL gestellt)

02.

Gabel und Stoßdämpfer können frei gewählt werden.

ACHTUNG! Eine andere Gabel nur passend für den Original-Lenkkopf!

Die Anzahl der hinteren Federelemente muss dem Originalzustand entsprechen.

03.

Zwei unabhängige (vorne und hinten), funktionsfähige Bremssysteme müssen angebracht sein. Die Rücktrittbremse muss bauartbedingt bedienbar sein, sie darf nicht mit der Hand bedienbar sein (Keine Fußbremse, nur über Pedale). Die Pedallänge muss mindestens 12 cm betragen. Eine Drehung der Pedale um 360 Grad nach vorne muss möglich sein.

Die Pedale müssen um 180° versetzt sein. Scheibenbremsen sind erlaubt.

04.

Maximal 3-Gang Handschaltung oder Automatikgetriebe sind erlaubt, keine Umbauten v. 4, 5 oder 6 Gang auf 3-Gang Handschaltung.

05.

Feststehende und klappbare Fußrasten sind nicht erlaubt.

06.

Es dürfen keine programmierbaren Zündungen verwendet werden (z.B. zwei Zündkurven).

07.

Das Starten des Motors muss über Pedale möglich sein.

08. Wassergekühlte Motoren sind erlaubt.

# Reglement für 24 Std. Mofarennen

## Zusatz Klasse 3 Tuningklasse mit Fußrasten

01.

Freie Rahmenwahl, aber:

Es darf nur ein Fahrgestell (Rahmen) während des Rennens zum Einsatz kommen. Die Rahmenwahl ist beliebig, Motorwechsel ist erlaubt. (Runden werden auf NULL gestellt)

02.

Gabel und Stoßdämpfer können frei gewählt werden.

**ACHTUNG!** Eine andere Gabel nur passend für den Original-Lenkkopf!

Die Anzahl der hinteren Federelemente muss dem Originalzustand entsprechen.

03.

Zwei unabhängige (vorne und hinten), funktionsfähige Bremssysteme müssen angebracht sein. Die Rücktrittbremse muss bauartbedingt bedienbar sein, sie darf nicht mit der Hand bedienbar sein. Scheibenbremsen sind erlaubt.

04.

Maximal 3-Gang Handschaltung oder Automatikgetriebe sind erlaubt, keine Umbauten v. 4, 5 oder 6 Gang auf 3-Gang Handschaltung.

05.

Nur klappbare Fußrasten sind erlaubt.

06.

Es dürfen keine programmierbaren Zündungen verwendet werden (z.B. zwei Zündkurven).

07.

Das Starten des Motors ist freigestellt.

08. Wassergekühlte Motoren sind erlaubt.

# Reglement für 24 Std. Mofarennen

**Anmeldeschluss ist der 21.08.2026**

Bitte **200 Euro** auf folgendes Konto überweisen und ihr seid dabei!

IBAN: DE40 2585 1660 0055 2468 62

Kreissparkasse Soltau

Empfänger: Renngemeinschaft Munster e.V.

Als Verwendungszweck bitte unbedingt

den **TEAMNAMEN** angeben!!!

Eine Zuordnung ist sonst nicht möglich!

**Letzter Termin für Überweisung ist der 21.08.2026**

Wer bis dahin nicht überwiesen hat wird von der Teilnehmerliste gestrichen!

Der Haftungsausschluss muss vollständig ausgefüllt werden (Unterschriften nicht vergessen) und ist zum Mofarennen mitzubringen oder ebenso per Mail zu schicken.