

Reglement für Mofarennen 2012

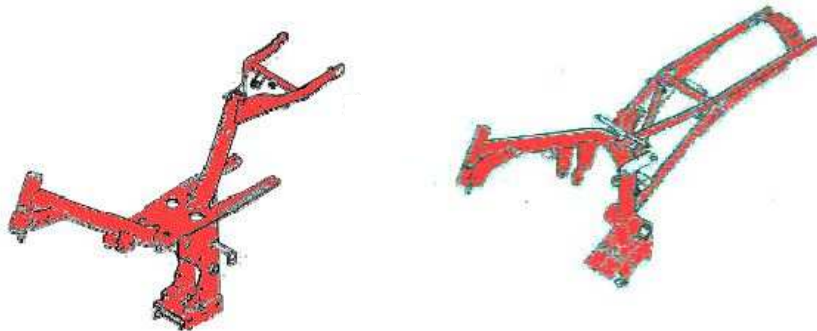
Grundsätzliche technische Bestimmungen

1. Teilnahmeberechtigt sind generell nur Mofas mit einer Höchstgeschwindigkeit von **50km/h**. Leichtkrafträder mit Mofazulassung werden nicht zugelassen.
2. Das Baujahr der Fahrzeuge muss vor 1995 sein.
3. Zugelassen sind nur Hubkolbenmotoren gemäß dem Otto-Zweitakt-Prinzip.
4. Das Mofa muss Tretkurbeln haben, welche sich um 360° drehen lassen und um 180° versetzt angeordnet sind. Das Starten des Motors kann mit den Tretkurbeln möglich sein. Die minimale Tretkurbellänge beträgt 120mm. Feststehende Fußrasten sind nicht erlaubt. E-Starter ist nicht erlaubt.
5. Das Mofa muss über eine funktionierende Zweikreis-Bremsanlage verfügen. Die Hinterradbremse muss, wie bauartbedingt vorgesehen (ggf. Rücktrittbremse), bedienbar sein.
6. Es sind nur handgeschaltete Motoren mit maximal 3 Gängen oder Automatik-Getriebe erlaubt. Ein Umbau von Fuß- auf Handschaltung ist nicht zulässig.
7. Das Motorengehäuse muss im wesentlichen dem Serienstand entsprechen. Umbauten und andere Zylinder sind erlaubt. Ein Tausch des Gehäuses während des Rennens ist nicht gestattet.
8. Am Mofa dürfen keine spitzen oder verletzenden Bauteile vorhanden sein.
9. Am Mofa muss ein wirksamer Schalldämpfer montiert sein.
10. Die Startnummer muss gut leserlich vorne und seitlich am Mofa angebracht werden.
11. Der zulässige Hubraum beträgt 50 ccm.
12. Das serienmäßige Fahrgestell (rot gekennzeichnet) muss vollständig erhalten bleiben. Verstärkungen sind erwünscht und zulässig.
13. Es müssen die serienmäßigen Räder verwendet werden. Die maximale Radgröße beträgt 17 Zoll.
14. Der verwendete Motorblock muss dem ursprünglich verbautem Motor entsprechen.
15. Tank und Sitzbank müssen von einem Mofa sein. Der Hersteller ist dabei freigestellt.
16. Gabel und Stoßdämpfer können frei gewählt werden. Die hinteren Feder Elemente müssen paarweise angeordnet sein wenn dies original so vorgesehen ist.
17. Es sind keine wassergekühlten Motoren erlaubt.
18. Austauschmotoren sind erlaubt, aber die Rundenzahl wird auf NULL zurückgestellt und das Team muss mit der Mofa auf den Prüfstand.
19. Veränderungen an der Schwinge sind nicht erlaubt. (Originalschwinge)

Exemplarisch sind hier zwei typische Mofa-Chassis dargestellt:

Links: Zündapp Z-Reihe, vergleichbar mit: Hercules Prima, Puch Maxi, KTM Foxi, Honda PX/Ciao, Vespa Bravo, Kreidler MF

Rechts: Zündapp CS, vergleichbar mit: Zündapp Hai, Hercules G3/GT, KTM Bora, Kreidler Flott, Malaguti Ronco, Horex Rebel



**Das Reglement ist für jedes Team verbindlich.
Ausnahmen werden auf Grund der Fairnis nicht gemacht.**